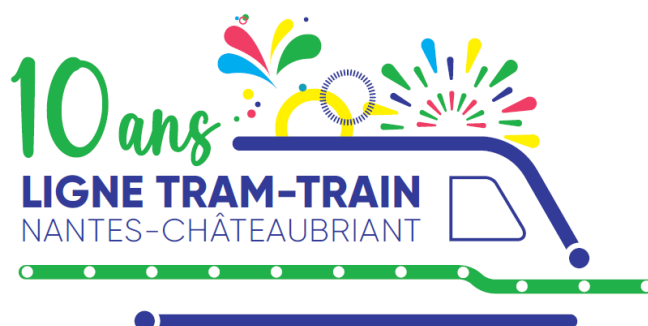


—

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Nantes, le 22 mars 2024

# **La Région lance une offre Aléop TER : 10 € / 10 jours pour les 10 ans !**



La ligne Nantes-Châteaubriant, et son tram-train électrique, fêtent ses 10 ans. Sa réouverture, le 28 février 2014, a été un événement et une première : la ligne la plus longue jamais réouverte avec du tram-train en France et une opportunité de développement économique pour les territoires traversés. 64 kilomètres desservent les 7 communes de Nantes, La Chapelle-sur-Erdre, Sucé-sur-Erdre, Nort-sur-Erdre, Abbaretz, Issé et Châteaubriant.

A l'occasion de cet anniversaire, la Région propose des billets à prix réduit : 10 € pour les 10 ans pendant 10 jours, c'est-à-dire un « Forfait Multi 1 jour à 10€ » du 23 mars au 1<sup>er</sup> avril prochain.

*« Avec le développement et le succès de la ligne Nantes-Châteaubriant, la Région joue pleinement son rôle d'autorité organisatrice des transports ferroviaires de proximité. Cette offre de transport en commun efficace et rapide a permis de développer sur tous les plans ce territoire : économique, démographique, attractivité, qualité de vie... Et aujourd'hui, on se projette dans le développement de l'offre pour les 10 ans à venir. »* Roch Brancour.

## **Aujourd'hui : une ligne toujours plus fréquentée**

Le tram train permet de relier Nantes à Châteaubriant en une heure. 1 036 050 voyageurs l'ont empruntée en 2023. La fréquentation est en hausse d'année en année sur la ligne, particulièrement depuis la fin de la pandémie : + 32% de voyageurs entre 2021 et 2022 et +10% entre 2022 et 2023, soit +45% entre 2021 et 2023.

Actuellement, la ligne est desservie par 8 allers-retours par jour entre Nantes et Châteaubriant, auxquels s'ajoutent 12 allers-retours entre Nantes et Nort-sur-Erdre et 5 entre Nantes et Sucé-sur-Erdre.

**Et demain, pour accompagner et favoriser la hausse de fréquentation, la Région Pays de la Loire va augmenter les fréquences, avec 25 allers-retours entre Nantes et Nort-sur-Erdre dès décembre prochain.**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A partir du 15 décembre 2024, s'ajouteront à cette nouvelle offre, un train le vendredi entre Nantes et Chateaubriant et 2 trains le dimanche entre Nantes et Chateaubriant. Et le week-end, 10 trains (Soit 5 allers-retours), le samedi entre Nantes et Nort, et 16 trains (soit + 8AR) le dimanche entre Nantes et Nort.

### Historique

La ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant, ouverte par le réseau des chemins de fer d'Orléans en décembre 1877, a été fermée aux voyageurs le 31 mai 1980. Si une activité de fret a été maintenue jusqu'en 2008 entre Nantes et La Chapelle-sur-Erdre, la ligne a été fermée à la circulation à cette date, avant d'être relancée sous l'impulsion de la Région Pays de la Loire, le 28 février 2014.



**10 ans**  
LIGNE TRAM-TRAIN  
NANTES-CHATEAUBRIANT

**64 km**  
DE VOIES FERRÉES

CAPACITÉ TRANSPORT  
**292**  
PASSAGERS  
ASSIS ET DEBOUT  
PAR RAME  
soit 594 voyageurs  
transportés  
pour 2 rames

**7 COMMUNES**  
DESSERVIES  
exclusivement par  
des trams-trains  
électriques : Nantes,  
La Chapelle-sur-Erdre,  
Sucé-sur-Erdre, Nort-  
sur-Erdre, Abbaretz,  
Issé et Châteaubriant

**11 ARRÊTS**  
au total

**1h07**  
DE TEMPS  
DE PARCOURS  
entre Nantes  
et Châteaubriant

DES CORRESPONDANCES  
POSSIBLES AVEC  
LES RÉSEAUX NAOLIB  
ET ALEOP au Pôle  
d'Échange Multimodal de  
Haluchère - Battignolles  
et une desserte de  
la clinique Jules Verne

**10 ans**  
LIGNE TRAM-TRAIN  
NANTES-CHATEAUBRIANT

Le 28 février 2014 la ligne ferroviaire Nantes - Châteaubriant a réouvert au public après 34 années de fermeture. Huit ans de travaux de rénovation (ballast, traverses, rails, signalisation, double voie, voies d'évitement, électrification sans oublier la construction de l'atelier de maintenance des trams-trains à Nantes-Doulon) pour voir aboutir ce projet d'emvergure en partenariat avec l'Etat, le Département de Loire-Atlantique, Nantes Métropole, SNCF Réseau, SNCF et l'Union européenne.

**1877**  
Ouverture  
de la ligne

**31 MAI 1980**  
Fermeture  
au public

**28 FÉVRIER 2014**  
Réouverture  
commerciale

**22 MARS 2024**  
Célébration  
des 10 ans  
de la ligne

**10 ans**  
LIGNE TRAM-TRAIN  
NANTES-CHATEAUBRIANT

**Simple, rapide,  
accessible PMR,  
confortable**  
la ligne Nantes  
- Châteaubriant  
facilite la mobilité  
des voyageurs  
urbains  
et périurbains  
au quotidien.

**Silencieux  
et économe  
en énergie.**  
le tram-train  
améliore  
le bilan carbone  
des transports.

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**10 ans**  
LIGNE TRAM-TRAIN  
NANTES-CHATEAUBRIANT


2014  
**15,5**  
MILLIONS  
DE VOYAGES

2024  
**22,4**  
MILLIONS  
DE VOYAGES

Évolution  
**+ 44%**  
en 10 ans

+ DE 1000  
ABONNÉS  
COMMERCIAUX  
SUR LA LIGNE  
ET 730 ABONNÉS  
SCOLAIRES



**10 ans**  
LIGNE TRAM-TRAIN  
NANTES-CHATEAUBRIANT

**NANTES – CHATEAUBRIANT :  
UNE LIGNE DYNAMIQUE !**

La Région met en place des  
trams-trains et/ou des tarifs  
spéciaux pour...

**LA NUIT  
DE L'ERDRE**  
Du 4 au 7 juillet  
2024 à Nort-sur-  
Erdre

**LE DUB CAMP**  
Du 11 au 13 juillet  
2024 à Joué-sur-  
Erdre (navettes  
depuis Nort-sur-  
Erdre)

**LES JEUX  
OLYMPIQUES**  
Du 24 juillet  
au 8 août 2024, pour  
l'accueil au stade  
de la Beaujoire  
des 8 rencontres  
de football

**BON À SAVOIR**  
Pour chacun  
de ces événements,  
la Région vous  
propose un billet  
LIVE à 5€. Le trajet  
au départ ou à  
destination de toutes  
les gares des Pays  
de la Loire. Le billet  
est disponible à la  
vente 1 mois avant  
l'évènement sur les  
canaux digitaux.

**Plus de  
renseignements  
sur [https://ateop.  
paysdelaloire.fr/](https://ateop.paysdelaloire.fr/)**




**10 ans**  
LIGNE TRAM-TRAIN  
NANTES-CHATEAUBRIANT

**DES TRAINS SUPPLÉMENTAIRES  
À PARTIR DU 15 DÉCEMBRE 2024**

**25**  
ALLERS-RETOURS/  
JOUR ENTRE  
NANTES ET  
NORT-SUR-ERDRE !

TOUS LES TRAINS  
TERMINUS  
SUCÉ-SUR-ERDRE  
SONT PROLONGÉS  
JUSQU'À  
NORT-SUR-ERDRE

**... plus de  
trams-trains !**

Nantes – Nort-sur-Erdre

- 50 trains du lundi au jeudi (+ 11 trains)
- 52 trains le vendredi (+ 13 trains)
- 30 trains le samedi (+ 10 trains)
- 30 trains le dimanche (+ 16 trains)

Nantes – Châteaubriant

- + 1 train le vendredi soir
- + 2 trains le dimanche