

OCTOBRE 2020

AMBITION MARITIME RÉGIONALE

Stratégie 2018/2022

POINT D'ÉTAPE



© Région Pays de la Loire / Ouest Médias



Christelle MORANÇAIS

Présidente du Conseil régional
des Pays de la Loire

Tenir le cap face à la tempête

La stratégie *Ambition maritime régionale* a été adoptée par le Conseil régional en juin 2018. Elle a pour but de faire de nos nombreux atouts maritimes de véritables leviers de développement. Elle mobilise l'ensemble des compétences de la Région qu'elle décline autour de trois piliers complémentaires :

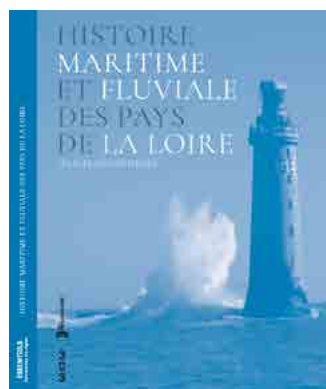
- **Valoriser notre identité maritime** auprès du grand public et de la jeunesse, afin que croissance bleue rime avec conscience bleue ;
- **Répondre aux défis de la croissance bleue** pour à la fois consolider les filières maritimes traditionnelles et accompagner l'émergence de nouvelles filières ;
- **Protéger et mettre en valeur la mer et le littoral** en tenant compte de la fragilité des milieux naturels, des évolutions climatiques, de l'attractivité démographique.

Ce deuxième rapport d'étape s'inscrit dans le contexte inédit de la pandémie du COVID-19. Comme l'ensemble de l'économie, les activités maritimes ont été durement touchées par la crise. Elles bénéficient naturellement de nombreuses mesures de relance engagées au plus tôt par la Région et par l'État et dont la déclinaison va se poursuivre.

Ces circonstances confirment la nécessité de tenir le cap, face à la tempête. À titre d'exemples, voici quelques illustrations du foisonnement et de la diversité des actions mises en œuvre.

Une histoire maritime et fluviale des Pays de la Loire

Cet ouvrage grand public et très illustré a pour but de raconter depuis les origines les liens forts qui unissent les territoires de la région avec sa façade maritime. La 9e édition du Vendée Globe est l'occasion de lancer sa diffusion.



Valoriser notre identité maritime



LE SOUTIEN APPORTÉ À LA SOCIÉTÉ NATIONALE DE SAUVETAGE EN MER

Consciente du rôle crucial de la SNSM, la Région lui apporte régulièrement son soutien pour l'entretien et le renouvellement de sa flotte d'intervention. En 2019-2020, elle a ainsi cofinancé l'acquisition du nouveau canot tout temps pour la station de l'Herbaudière et d'un canot semi-rigide pour la station de l'Île d'Yeu, ainsi que la modernisation des canots tout temps des stations du Croisic et de Pornichet et de la vedette de seconde classe de la station de Fromentine.



LA SOLITAIRE DU FIGARO

Grande course par étape créée en 1970, la Solitaire du Figaro a fait plusieurs fois escale en Pays de la Loire et particulièrement sur les trois dernières éditions avec l'arrivée à Saint-Gilles-Croix-de-Vie en 2018, le grand départ de Nantes-Pornichet en 2019 et à nouveau l'arrivée finale en 2020 à Saint-Nazaire. Son attachement avec le territoire ligérien l'est aussi avec le bateau sur lequel elle se court puisque le Figaro Beneteau 3, premier monocoque monotype à foils, fabriqué à Nantes, est sorti des chantiers de la société vendéenne en 2019.

Répondre aux défis de la croissance bleue



LA CRÉATION D'UNE INTERPROFESSION DANS LE SECTEUR DE LA PÊCHE

Cette interprofession a pour but de structurer cette filière et de fédérer ses différents maillons. Dans le prolongement de l'étude préalable conduite en 2018 par le SMIDAP en collaboration avec le COREPEM, une étude complémentaire conduite fin 2019 a permis d'en définir précisément les statuts, le périmètre et les modalités de financement. L'association interprofessionnelle « Loire Océan Filière Pêche » est désormais prête à naître.

Répondre aux défis de la croissance bleue



LA FEUILLE DE ROUTE EN FAVEUR DE LA FILIÈRE DES MICROALGUES

En s'appuyant sur l'étude conduite en 2019 par Atlanpole pour mieux appréhender les besoins de la filière des microalgues, la Région a souhaité aujourd'hui mettre en place des leviers pour développer ses perspectives et son attractivité en réponse à quatre défis : la nutrition, la santé, l'environnement et l'énergie. Cette feuille de route s'articule autour de dix grandes actions visant à tracer une trajectoire collective pour impliquer chaque année de plus en plus d'entreprises, d'acteurs académiques et d'utilisateurs de solutions.



LE VOLET MARITIME DE LA FILIÈRE HYDROGÈNE

La feuille de route régionale sur la transition énergétique adoptée en décembre 2016 intègre l'économie maritime comme un des vecteurs de déploiement de ses actions. Aujourd'hui, le marché de l'hydrogène est sur le point de changer d'échelle. La feuille de route régionale hydrogène votée en juillet 2020 a pour objectif, d'ici dix ans, de faire des Pays de la Loire une région à hydrogène renouvelable et de rendre son usage accessible à tous. Dans cette perspective, il s'agit de faire émerger des filières d'excellence, en particulier autour de la navale, du nautisme et des EMR et de faire du Grand port maritime Nantes-Saint-Nazaire le premier grand port hydrogène de l'Atlantique.



LE DÉVELOPPEMENT DES EMR

Le 4^e rapport de l'Observatoire des énergies de la mer est venu confirmer les Pays de la Loire comme premier pôle industriel EMR français avec 1 105 emplois en équivalent temps plein en 2019 sur un total de 3 064. Et plusieurs bonnes nouvelles, fruits d'une importante mobilisation collective, sont venues conforter la Région des Pays de la Loire dans sa volonté de construire une filière industrielle pérenne des EMR : au niveau régional, le lancement des travaux de construction du premier parc éolien posé français, sur le banc de Guérande ; à l'échelle de la Bretagne et des Pays de la Loire, le lancement du débat public en vue des premiers parcs commerciaux d'éoliennes flottantes à l'ouest de Belle-Île-en-Mer ; et au niveau national, l'adoption de la programmation pluriannuelle de l'énergie à horizon 2028 qui tend vers l'attribution d'une puissance d'un gigawatt supplémentaire chaque année à partir de 2024.



Protéger et mettre en valeur la mer et le littoral

LA MER AU CŒUR DES QUESTIONS CLIMATIQUES

En déclinaison du plan régional sur la transition écologique adopté en mars 2018, une étude cofinancée avec l'ADEME a été conduite de mi-2019 à mi-2020 pour caractériser les impacts des changements climatiques dans la région. Elle a permis d'analyser les évolutions du climat dans les Pays de la Loire sur une longue période et de décliner localement les projections issues des travaux du GIEC. Elle a aussi inventorié les acteurs et les données de recherche disponibles, et évalué les degrés de vulnérabilité des territoires, notamment le littoral. Afin d'approfondir les connaissances et les rendre plus accessibles pour faciliter la mise en œuvre de stratégies territoriales adaptées, un groupe régional interdisciplinaire d'experts sur les changements climatiques est mis en place à l'automne 2020.

