

**Archives régionales des Pays de la Loire**

**Témoignages oraux d'agents du Conseil régional**

**J. C.**

***Entretien du 26 novembre 2009***

**12 AV 7**

**Inventaire**

**établi par Séverine Ménet  
sous la direction d'Agnès Dejob  
2010**

**Cote : 12 AV 7**

**J. C.**

*Entretien du 26 novembre 2009*

**Fonctions au Conseil Régional** : technicien des transports (1985-2009).

**Circonstances et traitement des enregistrements :**

Lieu : Hôtel de Région (locaux du pôle Archives)

Interviewer : Séverine MÉNET, archiviste

Méthode d'entretien : directive

Matériel utilisé : enregistreur numérique DAT TASCAM DA P-1 (fréquence 44,1 kHz)

Durée : 2 h 29'

**Éléments biographiques :**

Études de dessinateur, bac F1 puis BTS Transports.

1972-1985 : dessinateur puis technicien transports au Centre d'Études Techniques de l'Équipement (CETE) de l'Ouest

1985 : mis à disposition de la Région des Pays de la Loire par la Direction régionale de l'Équipement des Pays de la Loire

1998 : détaché pour un an à la Région des Pays de la Loire

1999 : intégration au personnel régional

4 décembre 2009 : départ en retraite.

**Thèmes abordés dans les entretiens :**

- la carrière personnelle avant et à la Région des Pays de la Loire (1985-2009)
- la politique régionale des transports ferroviaires : évolutions, lignes et matériels, relations avec les partenaires et usagers, réseaux institutionnels, implication des élus (années 1970-2009)
- le travail dans le secteur des transports et à la Région : méthodes, outils, réseaux professionnels (1985-2009)
- l'administration régionale pendant la période d'exercice (1985-2009).

**Conditions de consultation :**

Conditions : consultation immédiate en totalité.

Existence d'une transcription : non.

## **Sources complémentaires aux Archives régionales des Pays de la Loire :**

Quelques pistes :

- Archives de la Direction Aménagement du territoire et infrastructures (1992-1998) ;
- Archives de la Direction Aménagement du territoire (1998-2004) ;
- Archives de la Direction Transports et déplacements (2004-).

**12 AV 7 CD 1**Entretien du 26 novembre 2009 (1<sup>ère</sup> partie)**1 Parcours avant l'arrivée au Conseil régional des Pays de la Loire (12'37)**

Identification de l'enregistrement – Présentation personnelle – études effectuées (avant et pendant la carrière à la Région) – expériences professionnelles avant l'arrivée à la Région – le travail au CETE de l'Ouest – la préoccupation pour les transports dans les années 1970 en Pays de la Loire et en France, contexte de suppression des voies ferroviaires – la mise à disposition du Conseil régional : modalités, vécu personnel – les réseaux des transports : le Groupement des autorités responsables des transports (GART).

**2 Le travail à la Région à partir de 1985 (mise à disposition) : la définition des horaires (8'19)**

Rappel chronologique, évocation du matériel roulant – missions confiées – la définition des horaires : méthodes, apprentissage du métier, discussion avec les acteurs (SNCF, usagers) – validation des horaires, relations avec la SNCF – la prise en compte progressive de tout le territoire desservi.

**3 Les réseaux de cars régionaux (8')**

Evolution du réseau pendant la carrière – définition des dessertes – les cars aux couleurs de la Région – relations avec les autocaristes – le choix des matériels, exemple des supports-vélos sur les autocars de la ligne Nantes-Noirmoutier.

**4 Méthodes et vie au travail (8'19)**

La veille et la documentation professionnelle – aller quotidiennement sur les quais de gare – relations avec les élus, participation aux commissions sectorielles, groupes techniques, la culture « transports » des élus.

**5 Le matériel roulant ; les taxis-TER (10'47)**

Le matériel roulant ferroviaire : le projet interrégional Interloire (Nantes-Orléans) – modalités et critères de choix – échanges avec les autres Régions, le réseau professionnel – le choix des équipements intérieurs – les taxis TER : principe d'origine, évolution.

**6 Fermetures et réouvertures de lignes ferroviaires (4'07)**

La ligne Nantes-Châteaubriant : fermeture et réouverture, définition des horaires – contexte de fermeture des lignes dans les années 1970 et 1980, cas de la ligne Nantes-La Baule.

**7 Outils de travail et relations avec les usagers (12'51)**

Le « graphiquage » - le travail administratif, être technicien dans une collectivité régionale – le comptage des trains et les enquêtes auprès des usagers : modalités, façon de nommer les trains – la culture du service aux usagers, participation aux comités de ligne.

**8 Vie au travail (12'48)**

Une journée de travail représentative : évolution des horaires, réponse aux appels des usagers, passage en gare, relations avec la SNCF – aspects du travail les plus et les moins appréciés – un « métier qui n'existait pas », travail sur le terrain – qualités nécessaires.

*Durée totale du CD : 1 h 15'*

**12 AV 7 CD 2**Entretien du 26 novembre 2009 (2<sup>e</sup> partie)**1 La politique régionale des transports (1) (15'37)**

L'évolution du schéma régional depuis les années 1970, commentaires sur le rapport de la Cour des Comptes relatif à la régionalisation des transports (publié en novembre 2009) – évolutions et permanences de la politique, intérêt des élus de la commission transports – différences avec les autres Régions, relations avec la Région Bretagne, évocation des liaisons existantes et possibles avec la Région Bretagne – la recréation de la ligne Nantes-Noirmoutier avec TGV et car régional.

**2 L'expérimentation en 1997 du statut d'autorité organisatrice des transports (12'37)**

Impacts sur l'activité du service – la « fibre » transports du service – transmettre ses connaissances avant son départ.

**3 La carrière à la Région (5'37)**

Intégration effective du personnel en 1998 : vécu personnel, circonstances – la formation continue pendant la carrière – le réseau professionnel après le départ en retraite – intérêt pour les autres modes de transports.

**4 Les réseaux professionnels (7')**

Le Groupement des autorités responsables des transports (GART) : circonstances de création, participation de la Région Pays de la Loire – l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP), l' Association des Techniciens Territoriaux de France (ATTF).

**5 La politique régionale des transports (2) (4')**

Avis personnel sur l'évolution possible de la politique régionale des transports : évocation des lignes potentielles, les limites de l'action en matière de transport.

**6 Regard sur les années de carrière et l'administration régionale (3'57)**

Les fonctions publiques d'Etat et territoriale – relations avec les usagers, relations avec la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT), comités de ligne – relations avec Réseau Ferré de France (RFF), exemple de l'électrification Nantes-Le Croisic – la promotion interne en collectivité – possibilités de changer de poste – l'association du personnel – relations entre membres du personnel, moments de convivialité – une culture commune ? – *[coupure due à la fin du support d'enregistrement]* – être représentant du personnel ? – activités de formateur et de publication – aspects qui ont apporté le plus de satisfaction – aspects que le témoin changerait – vécu des derniers moments au travail – activités pendant la future retraite – relations avec les collègues pendant la retraite – conclusion de l'enregistrement, faire l'histoire des schémas régionaux.

*Durée totale du CD : 1 h 14'*

## Précisions sur plusieurs noms et acronymes cités dans l'enregistrement <sup>1</sup>

### Noms cités

BONTEMPS Gilles : 7ème Vice-président du Conseil Régional, 1<sup>er</sup> Vice-président de la commission Aménagement, infrastructures, transports et déplacements

CHEERE Yves : conseiller régional (1998-2004), membre de la commission Infrastructures et Transports

### Acronymes et termes spécifiques

APRPL : Association du personnel de la Région des Pays de la Loire

ATTF : Association des Techniciens Territoriaux de France

« Bibi » : train hybride AGC-bibi (bi-mode électrique/diesel et bi-tension) utilisé notamment en Région Bretagne

CETE : Centre d'Études Techniques de l'Équipement

DRE : Direction régionale de l'Équipement (service déconcentré de l'Etat au niveau régional, devenu en février 2009 la DREAL, direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement)

FNAUT : Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports

GART : Groupement des autorités responsables des transports

Gedelib : progiciel utilisé à la Région des Pays de la Loire à partir des années 2000 pour le suivi des rapports et délibérations votées lors des réunions du Conseil régional

PMR : Personnes à mobilité réduite

RFF : Réseau ferré de France (propriétaire et gestionnaire du réseau ferroviaire français)

UTP : Union des transports publics et ferroviaires (syndicat professionnel, regroupant entreprises de transport public urbain de voyageurs en France et entreprises de transport ferroviaire)

UITP : Union internationale des transports publics

---

<sup>1</sup> Cette liste n'indique pas tous les noms cités dans les enregistrements, mais ceux pour lesquels une précision biographique est utile pour la compréhension.

